

COMUNE DI MAGENTA
Provincia di Milano

**PROCEDURA DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E
DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FINALIZZATO
AL TRASPORTO SCOLASTICO
PERIODO 01.09.2023 – 31.08.2026
CON EVENTUALE RIPETIZIONE DI MESI 24
PROROGA TECNICA ai sensi art. 106 c.11 d. lgs 50/2016**

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Procedura di gara sopra soglia comunitaria con aggiudicazione mediante procedura aperta e offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri e sub-criteri stabiliti dalla "Griglia di Valutazione"

OFFERTA TECNICA MAX 70 PUNTI

OFFERTA ECONOMICA MAX 30 PUNTI

L'Offerta tecnica contiene, a pena di esclusione, una relazione tecnica dei servizi offerti.

La relazione, che dovrà essere contenuta in un numero massimo di pagine pari a **50**, utilizzando un carattere di scrittura TimesNewRoman, dimensione 12, contiene una proposta tecnico-organizzativa che illustra, con riferimento ai criteri di valutazione indicati nella tabella successiva, gli elementi che saranno oggetto di valutazione da parte della Commissione giudicatrice

VALUTAZIONE OFFERTE TECNICHE

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base del metodo di attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da zero ad uno secondo i seguenti livelli di valutazione:

ottimo= 1

buono= 0,8

adeguato= 0,6

scarso= 0,4

Insufficiente= 0,2

Del tutto assente= 0

coefficiente	giudizio sintetico associato al coefficiente
1	Ottimo. L'elemento valutato è ritenuto eccellente, qualificante e completo, sia in relazione alle tematiche poste, affrontate in maniera precisa ed esaustiva, che rispetto alla chiarezza espositiva dei contenuti.
0,8	Buono. L'elemento valutato è ritenuto più che adeguato, con molti spunti interessanti e qualificanti in relazione alle tematiche poste, affrontate con una buona chiarezza espositiva dei contenuti
0,6	Adeguato. L'elemento valutato è ritenuto adeguato, avrebbe richiesto maggiori approfondimenti e un'analisi più puntuale rispetto alle tematiche poste.
0,4	Scarso. L'elemento valutato è ritenuto non adeguato, lacunoso, con scarsi approfondimenti e poca attenzione alle tematiche poste.
0,2	Insufficiente. L'elemento valutato è ritenuto totalmente inadeguato, molto lacunoso, molto generico e superficiale rispetto alle tematiche poste.
0	Elemento non trattato

Il metodo di calcolo del coefficiente unico da attribuire all'offerta in relazione al sub-criterio esaminato è il seguente: la commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al sub-criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo. Successivamente il coefficiente ottenuto verrà moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile al criterio in valutazione.

A ciascuno degli elementi quantitativi cui è assegnato un punteggio nella colonna "Q" della Tabella è attribuito il punteggio corrispondente al valore quantitativo dell'elemento oggetto di valutazione, secondo quanto indicato nella griglia di valutazione

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento/degli elementi richiesto/i.

La sommatoria di tutti i punteggi attribuiti a ciascun elemento di valutazione determinerà il punteggio finale dell'offerta tecnica in esame.

Soglia di sbarramento: Saranno ritenute idonee e quindi ammesse alla fase successiva della gara (apertura e valutazione dell'offerta

economica) solo i Concorrenti che avranno ottenuto almeno **42** punti su 70 nel punteggio qualità, così come sopra determinato.

Non si procederà, pertanto, all'apertura delle Buste Economiche dei Concorrenti che non avranno raggiunto la soglia di sbarramento, gli stessi risulteranno automaticamente esclusi dalla gara

N	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	PUNTI MAX	PUNTI MAX	T
1	Organizzazione del servizio. In particolare verranno valutati seguenti elementi:	37						
			1 a)	<i>Piano di Esercizio servizio di Trasporto Scolastico</i> verrà valutata la coerenza dello stesso con le indicazioni da capitolato e con la situazione viabilistica cittadina. Verranno premiate le soluzioni che ridurranno i tempi di percorrenza ed i tempi di attesa degli utenti all'inizio/termine delle lezioni	12			
			1 b)	<i>Piano di Esercizi servizio di Trasporto Pubblico Locale Finalizzato allo Scolastico</i> verrà valutata la coerenza dello stesso con le indicazioni da capitolato, con la proposta per la gestione dei titoli di viaggio e con la situazione viabilistica cittadina. Verranno valutate le soluzioni che ottimizzano il rispetto degli orari delle singole corse	4			

			1c)	<i>Gestione delle emergenze</i> verranno valutate le strategie tecnico organizzative relative alla gestione delle emergenze, con particolare riferimento alle seguenti eventualità: - incidente - guasto tecnico - eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili - malore dell'autista. Verranno premiate le soluzioni che garantiscono efficacia, prontezza e sicurezza	8		
			1 d)	<i>Sistema di controllo</i> verrà valutato il sistema di controllo messo in atto dall'Azienda per monitorare la correttezza dello svolgimento del servizio	3		
			1 e)	Modalità emissione e gestione titoli di viaggio Trasporto Pubblico Locale Finalizzato allo Scolastico: nell'attribuzione del punteggio saranno valutati i seguenti elementi: facilità di accesso da parte dell'utenza, capillarità di diffusione dei canali di vendita dei titoli di viaggio, modalità di controllo da parte del gestore del possesso di regolare titolo di viaggio da parte dell'utenza	10		
2	Risorse tecniche utilizzate per l'esecuzione del servizio. In particolare verranno valutati i seguenti elementi :	15	2 a)	<i>Vetustà dei mezzi impiegati per il servizio oggetto di gara, in base all'anno di immatricolazione di ciascuno dei 4 mezzi offerti</i> - Il punteggio massimo indicato è relativo a ciascuno dei 4 mezzi, per cui nel caso due o più mezzi siano stati immatricolati nel medesimo range temporale il punteggio massimo indicato per la relativa casistica va moltiplicato per il numero dei mezzi rientranti in tale range temporale Mezzo immatricolato nel 2020 - 2021 - 2022 o che verrà immatricolato nel 2023 mezzo immatricolato nel 2017 2018, 2019 mezzo immatricolato nel 2013, 2014, 2015, 2016 mezzo immatricolato prima del 2013			1,5 1 0,5 0

			2 b)	<i>tipo di alimentazione dei mezzi impiegati per il servizio oggetto di gara, relativamente ai quattro mezzi offerti</i> per ogni mezzo alimentato a GPL, gas metano, elettrico,, ibridi con emissioni a basso impatto ambientale per ogni mezzo alimentato con altro tipo di carburante (benzina, diesel..)			1,5 0
			2 c)	<i>caratteristiche di funzionalità estetica e comfort dei mezzi utilizzati</i> (ad es. climatizzazione, telecamere ed avvisori acustici di retromarcia ...	3		
	Manutenzione e sanificazione degli automezzi. Verranno valutati in particolare i seguenti elementi 3	6	3 a)	<i>Piano delle manutenzioni ordinarie e straordinarie, con particolare riguardo alla tipologia e frequenza delle manutenzioni ordinarie previste e alla procedura per le gestioni di eventuali manutenzioni straordinarie</i>	4		
			3b)	<i>Piano delle pulizie e sanificazioni ordinarie e straordinarie e, con particolare riguardo alla tipologia e frequenza delle operazioni di pulizia e sanificazioni ordinarie aggiuntive rispetto alle previsioni del capitolato</i>	2		
	Personale impiegato. Verranno valutati in particolare i seguenti elementi: 4	3	4 a)	<i>Piano di formazione del personale impiegato. Non verranno valutate le attività di formazione obbligatoria in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro</i>	2		
			4 b)	Misure per la prevenzione del turn over	1		
	Distanza della autorimessa/ sede operativa dalla sede del Comune 5						

			3 5 a)	il punteggio sarà attribuito in funzione della distanza della autormessa o sede operativa dichiarata nel progetto tecnico (già nella disponibilità del concorrente o che il concorrente si impegna ad avere nella propria disponibilità prima della data di avvio del servizio) dalla sede del Comune di Magenta (piazza Formenti 1) quali risultante dal sito www.viamichelin.it inferiore a 5 km da 5 a 10 km da 10,1 a 20 km da 20,1 a 30 km da 30,1 a 40 km da 40,1 a 49,99 km uguale o superiore a 50 km			3 2,5 2 1,5 1 0,5
6	Proposte migliorative	6	7 a)	il punteggio sarà attribuito esclusivamente alle proposte migliorative e/o innovative che non implicino oneri ulteriori per la Stazione appaltante, in funzione delle ricadute positive sulla gestione del servizio o sulla comunità scolasticae cittadina in generale in generale . Saranno attribuiti max 3 punti per miglorie relative al servizio di trasporto scolastico e max 3 punti per miglorie relative al servizio di trasporto pubblico locale finalizzato allo scolastico	6	0	

VALUTAZIONE OFFERTE ECONOMICHE

Il punteggio attribuito alle offerte economiche sarà calcolato tramite un'interpolazione lineare.

In simboli:

$$V_{ai} = V_{max} / V_a$$

dove:

V_{ai} : coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra 0 e 1.

V_a : valore (prezzo) offerto dal concorrente

V_{max} : valore (prezzo) dell'offerta più conveniente

Il coefficiente verrà moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile pari a 30