

COMUNE DI MAGENTA

Provincia di Milano

**CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI
PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E
DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FINALIZZATO
AL TRASPORTO SCOLASTICO
PERIODO 01.09.2023 – 31.08.2026
CON EVENTUALE RIPETIZIONE DI MESI 24
PROROGA TECNICA ai sensi art. 106 c.11 d. lgs 50/2016**

Allegato 4)

DUVRI

INTRODUZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del Capitolato speciale d'appalto per la gestione del servizio di trasporto scolastico e di trasporto pubblico locale finalizzato allo scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti. Pertanto, le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto d'appalto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione.

Le attività oggetto dell'appalto riguardano:

- la conduzione degli scuolabus di proprietà dell'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle fermate del territorio comunale alle sedi scolastiche e viceversa degli alunni frequentanti le scuole dell'obbligo, sorvegliati da personale di un altro operatore economico individuato dall'Amministrazione Comunale (servizio di trasporto scolastico)
- La conduzione di autobus di proprietà dell'impresa aggiudicataria lungo i percorsi e negli orari indicati nel piano di esercizio, con l'effettuazione di fermate per la salita/discesa dei passeggeri, con emissione controllo dei titoli di viaggio (servizio di trasporto pubblico locale finalizzato allo scolastico)

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- salita e discesa dei passeggeri ;

- accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico (e/o dell'operatore economico cui sono stati affidati dall'Amministrazione Comunale i servizi di pre e post scuola) ovvero dei familiari;
- conduzione dei mezzi;

Considerato che:

- vi è presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata;
- disponibilità di un deposito di rimessaggio privato per cui non vi è un uso promiscuo delle aree comunali e non vi è possibilità di interferenza con mezzi e uomini dell'Amministrazione Comunale;

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze , come riportato nel presente DUVRI e , per quanto precedentemente individuato gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti) e l'utenza trasportata (alunni) ed il personale di differente operatore economico che, su incarico dell'amministrazione comunale , garantisce il servizio di sorveglianza per il servizio di trasporto scolastico ovvero nelle ipotesi marginali in cui il personale comunale che effettui controlli modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi o che il personale ausiliario scolastico si trovi nelle immediatezze dei mezzi di trasporto.

Si dà di seguito un'unica tabella analitica in ordine alle diverse fonti di rischio riscontrate e misure da osservare.

DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite all'impresa aggiudicataria, le informazioni relative a:

- i rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto e i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'impresa aggiudicataria nell'espletamento del servizio di trasporto scolastico e di trasporto pubblico locale finalizzato al trasporto scolastico nonché delle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate;

SOGGETTI CHE COOPERANO

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sula lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro:

2. ENTE APPALTANTE

Ente	
Rappresentante Legale	
Datore di Lavoro	
Servizio	Trasporto scolastico e trasporto pubblico locale finalizzato al trasporto scolastico

Indirizzo	
Telefono	

Fax	
E-mail	
PEC	
URL	

3.IMPRESA APPALTATRICE

Ragione Sociale	
E-mail	
Partita IVA	
Codice Fiscale	
Posizione CCIAA	
Posizione INAIL	
Posizione INPS	
Posizione Cassa Edile	

Sede Legale

Indirizzo	
Telefono	
Fax	

Uffici

Indirizzo	
------------------	--

Telefono	
Fax	

Figure e responsabili

Datore di Lavoro	
Direttore Tecnico	
Responsabile	
RLS	
RSPP	
Medico competente	

Personale dell'impresa

Matricola	Nominativo	Mansione

COSTI PER LA SICUREZZA

Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

Servizio di trasporto scolastico

Sorgente di rischio	Interferenze con:	Rischio dovuto a:	Misure preventive
Caduta degli alunni /accompagnatrice durante la fase di salita/discesa	Alunni, accompagnatrice e persone in prossimità dei mezzi	Inatteso movimento dello scuolabus o a deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni	<ul style="list-style-type: none"> - l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e /o del marciapiede e lo stesso nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus; - durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento; - L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi, procede all'azionamento dello stesso; - l'autista fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo mentre l'accompagnatrice aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità; - mentre l'accompagnatrice è assente dal mezzo per accompagnare gli utenti press/ da la sede scolastica, l'autista, a veicolo fermo, sorveglia i minori rimasti sul mezzo;
Investimento da automezzi	Alunni e persone in prossimità dei mezzi	Movimentazione degli scuolabus in aree	I conducenti degli scuolabus percorreranno la

		densamente affollate da alunni e genitori in occasione dell'ingresso/uscita dalla scuola	strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 km/ora) sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.
Caduta a bordo dello scuolabus di alunni non seduti	Alunni	Brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è incautamente alzato	I conducenti degli scuolabus procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata I conducenti non ripartono dalle fermate prima che gli alunni e l'accompagnatrice siano convenientemente seduti; -

Servizio di trasporto pubblico locale finalizzato allo scolastico

Sorgente di rischio	Interferenze con:	Rischio dovuto a:	Misure preventive
Caduta degli utenti durante la fase di salita/discesa	Utenti, e persone in prossimità dei mezzi	Inatteso movimento del mezzo o a deflusso non ordinato e incontrollato dei passeggeri	<ul style="list-style-type: none"> - l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e /o del marciapiede ; - durante la fase di salita/discesa dei passeggeri, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento; - L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi, procede all'azionamento dello stesso; - l'autista fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ;

Caduta a bordo del mezzo di passeggeri non seduti	Passeggeri	Brusche frenate o accelerazioni del mezzo	I conducenti dei mezzi procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata
---	------------	---	---

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.